

## **A. Průvodní zpráva**

dle vyhl 146/2008 , příl. č. 8

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### ***1.1 Označení stavby***

**Polní cesty a protierozní opatření k.ú. Kladníky – I. etapa**

#### ***1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa;***

Ministerstvo zemědělství  
Pozemkový úřad Přerov  
Wurmova 2,  
750 02 Přerov

#### ***1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob***

Lesprojekt Krnov s.r.o. IČO 47976250  
Revoluční 76  
794 02 Krnov

Zpracovatel : Ing. Ladislav Řehka  
Autorizace ČKAIT č. 1201206

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

#### ***2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.***

Uvedené stavby jsou etapou realizace opatření navržených Komplexní pozemkovou úpravou v katastrálním území Kladníky. Tato dokumentace se zabývá pouze objekty charakteru dopravních staveb - polními cestami P1, P2, P6 a P37. Některé z objektů mají charakter staveb vodohospodářských a jejich dokumentace je zpracována dle vyhl . 499/2006, zde jsou zmíněny pouze pro úplnost.

#### ***2.2 Předpokládaný průběh stavby:***

Stavba bude zahájena dle možností investora, s ohledem na termín vydání stavebního povolení, dokončena by měla být do 4-6 měsíců po zahájení.

#### ***2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).***

KPÚ nahrazuje v tomto případě územní rozhodnutí, tím je zajištěn i soulad s územním plánem.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.**

Katastrální území Kladníky leží v Olomouckém kraji, poblíž Lipníka nad Bečvou.

Z geomorfologického hlediska je zájmové území součástí provincie Západní karpáty, oblasti Západobeskydské podhůří (kód IXD), celku Podbeskydská pahorkatina (IXD-1), podcelku Maleník (IXD-1B).

Z klimatického hlediska se zájmové území nachází mírně teplé oblasti MT10 (Quitt E., 1971). Dlouhodobé průměrné měsíční a roční teploty a úhrny srážek na klimatické a srážkoměrné stanici Pavlovice u Přerova (306 m n. m.).

Trasa polních cest spadá do hydrologického povodí č.h.p. 4-12-02-0870-0-00 toku Šišemka, které je součástí hydrologického povodí 3. řádu č.h.p. 4-12-02 (Haná a Morava od Hané po Dřevnici).

Z hlediska vyšších geologických celků náleží zájmové území k Českému masívu, který je zde zastoupen horninami hradecko-kyjovického souvrství (prachovce, jílovité břidlice, hradecké

droby) slezského kulmu moravskoslezské oblasti.

Povrch skalního podloží je překryt kvartérními sedimenty, kamenitými písčito-hlinitými eluvii, deluviálními kamenitými (hlinito-kamenitými) a písčito-hlinitými sedimenty, v údolích

toků jsou vyvinuty smíšené deluviofluviální hlíny a písky a fluviální hlíny, písky a štěrky.

Podle hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do hydrogeologického rajonu 3222 Flyš v povodí Moravy - severní část. Horniny skalního podkladu jsou charakteristické puklinovou

propustností podzemní vody, hustá síť puklin je těsně sepnutá a málo propustná.

Kvartérní sedimenty se vyznačují průlinovou propustností, největšího významu dosahují fluviální písky a štěrky.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Vzhledem k poměrně malému rozsahu stavby jde o vliv zanedbatelný.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění), resp. ochrany vodních poměrů a vodních zdrojů (zákon č. 254/2001 Sb., v platném znění) se území průzkumu

nenachází v ploše žádného chráněného území.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Bez zvláštního dopadu .

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### ***Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:***

Byl použit polohopis a výškopis, dalším podkladem je dokumentace Komplexních pozemkových úprav, konkrétně Plán společných zařízení zpracovaný Ing. Františkem Hanouskem.

Podmínky dotčených orgánů státní správy a ostatních zainteresovaných organizací, které jsou rovněž podkladem pro PD jsou obsaženy ve vyjádřeních – viz dokladová část.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

**4.1 Způsob číslování a značení.**

**4.2 Určení jednotlivých částí stavby.**

**4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Stavba je členěna na skupiny opatření SKO 1 a SKO 2, zahrnující věcně související stavební objekty, resp. opatření, jejichž výstavba, resp. zřízení by na sebe měly navazovat. Některé ze staveb mají charakter vodních děl a jejich dokumentace je zpracována dle vyhl. 499/2006, zde jsou zmíněny pouze pro úplnost.

##### **Skupina opatření SKO 1**

SO 101 Polní cesta P1

SO 102 Polní cesta P2

SO 103 Polní cesta P6

Související objekty vodohospodářských staveb

SO 301 Svodné průlehy PR1, PR6, PR7

Tyto stavební objekty jsou doplněny následujícími opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí.

##### **Skupina opatření SKO 2**

SO 104 Polní cesta P37

Související objekty vodohospodářských staveb

SO 302 Svodný průleh PR8

Způsob číslování objektů dle příl. č. 8 vyhl. 146/2008 o dokumentaci dopravních staveb. Čísla na sebe v SKO1 a SKO 2 u jednotlivých skupin navazují, aby nedošlo k záměně dokumentací. PD vodohospodářských objektů bude zpracována dle vyhl. 499/2006.

Tyto stavební objekty jsou doplněny následujícími opatřeními k ochraně a tvorbě životního prostředí:

Interakční prvky IP 80 (podél polní cesty P1) a IP 84 (podél polní cesty P6)

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### ***5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.***

Nejsou.

### ***5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.***

Viz část E

### ***5.3 Zajištění přístupu na stavbu.***

#### **Skupina opatření SKO 1**

**Polní cesty P1** končí napojením na místní komunikaci v obci, po které je přístup možný.

**Polní cesta P2** přístup je možný jak na začátku úseku, tak i na konci, kde je cesta napojena na stávající místní komunikace v obci.

**Polní cesta P6** končí napojením na silnici III/43421, ze které je přístup na stavbu možný.

#### **Skupina opatření SKO 2**

**Polní cesta P37** je napojena na začátku na stávající polní cestu, která se dále napojuje na silnici II/437.

### ***5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.***

Stavba bude probíhat za provozu, zejména případného havarijního, který je velmi sporadický a bude omezen dle potřeb stavby.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

***6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.).***

Vlastníkem a správcem komunikací bude obec Kladníky

### ***6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.***

Objekty bude užíván jako účelové komunikace – polní cesty.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Je možná předávat stavbu po jednotlivých objektech nebo skupinách objektů.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **Skupina opatření SKO 1**

#### **SO 101 Polní cesta P1**

Polní cesta P1 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 3.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.0m a zpevněné krajnice (požadavek investora) o šířce 2 x 0.5m. Na základě požadavků místních zemědělců, rozvoru náprav používané techniky, jsou tyto parametry upraveny na šířku jízdního pruhu v přímé 3,2m a šířku krajnic 2 x 0.4m- dle plánu společných zařízení.

Délka úpravy 798m. Povrch z asfaltobetonu.

#### **SO 102 Polní cesta P2**

Polní cesta P2 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 3.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.0m a zpevněné krajnice (požadavek investora) o šířce 2 x 0.5m. Na základě požadavků místních zemědělců, rozvoru náprav používané techniky, jsou tyto parametry upraveny na šířku jízdního pruhu v přímé 3,2m a šířku krajnic 2 x 0.4m- dle plánu společných zařízení.

Délka úpravy 459m. Povrch z asfaltobetonu.

#### **SO 103 Polní cesta P6**

Polní cesta P6 je navržena jako jednopruhová hlavní polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 3.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.0m a zpevněné krajnice (požadavek investora) o šířce 2 x 0.5m. Na základě požadavků místních zemědělců, rozvoru náprav používané techniky, jsou tyto parametry upraveny na šířku jízdního pruhu v přímé 3,2m a šířku krajnic 2 x 0.4m- dle plánu společných zařízení. Podél cesty je situován svodný průleh PR1.

Délka úpravy 403m. Povrch z asfaltobetonu.

### **Skupina opatření SKO 2**

#### **SO 104 Polní cesta P37**

Polní cesta P37 je navržena jako jednopruhová vedlejší polní cesta kategorie P4.0/30, s volnou šířkou cesty 3.0m, pro návrhovou rychlost 30km/hod. Z toho vyplývá dle ČSN šířka jízdního pruhu v přímé 3.2m a nezpevněné krajnice o šířce 2 x 0.4 m. Na základě požadavků místních zemědělců, rozvoru náprav používané techniky, jsou tyto parametry upraveny na šířku jízdního pruhu v přímé 3,2m a šířku krajnic 2 x 0.4m- dle plánu společných zařízení.

Začátek polní cesty je u okraje zahrad (u polní cesty P38, není součástí tohoto projektu) a konec úprav je na hranici s. k.ú. Lhota u Lipníka nad Bečvou.

V KPÚ je podél cesty vlevo situován svodný průleh PR8.

Délka úpravy 200m. Nezpevněná cesta se zatravněním.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:**

Stavbu a její řešení ovlivňují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů .

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Budou dotčena ochranná pásma nadzemních vedení ČEZu, Čeps a.s. , ochranná pásma plynovodu , vodovodu a kabelu O2 Telefonica.

## **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

### ***- bourací práce***

Nebudou prováděny.

### ***-kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,***

Dojde k omezenému kácení, v místech doteku s porosty, vesměs původu náletového tam, kde parcela komunikace probíhá okrajem porostu nebo se dotýká stávající doprovodné zeleně. Součástí dokumentace je výsadba interakčních prvků (IP) které stávající zeleň v dostatečné míře nahradí.

### ***- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu, - ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,***

Dojde k minimálním úpravám svahů a přilehlých ploch, ohumusování, ozelenění.

### ***-zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,***

Dojde k zásahům ZPF - byl vydán souhlas s vynětím ze ZPF viz. Dokladová část

### ***-zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,***

**Polní cesta P1:** začátek úseku leží ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa(parcela č. 227/1 k.ú. Bezuchov).

**Polní cesta P6:** začátek úseku leží ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa(parcela č. 637 k.ú. Kladníky)

**Polní cesta P37:** část trasy leží ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa (lesních pozemků ) a souběžný průleh PR8 zasahuje do lesního pozemku (parcela č. 713 - vlastník obec Kladníky).

### ***-zásah do jiných pozemků,***

vše k.ú. Kladníky

## **Skupina opatření SKO 1**

viz. Tabulka dotčených parcel, která je přílohou této zprávy.

## **Skupina opatření SKO 2**

viz. Tabulka dotčených parcel, která je přílohou této zprávy.

**-vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Nedojde

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

**Určení a zdůvodnění nároků stavby:**

**-všechny druhy energií**

Bez nároku na energie

**-telekomunikace**

Bez nároku

**vodní hospodářství,**

Povrchové vody budou svedeny na okolní terén, případně do svodných průlehů, plnicích v některých úsecích funkci příkopu přilehlé polní cesty.

**- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Polní cesty jsou napojeny na místní komunikace v majetku obce Kladníky a na silnici v majetku Olomouckého kraje, ve správě SSOK. Parkování se zde nepředpokládá ani neřeší, jde pouze o účelové komunikace pro provoz zemědělské techniky.

**-možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

-bez požadavků na napojení

**-druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin a humusu, podkladů stávajících komunikací. Množství je nevýznamné.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**- vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání na : ( případně návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)**

**ochranu krajiny a přírody,**

- bez zásadního vlivu

***hluk,  
emise z dopravy***

- vzhledem k sporadickému charakteru provozu jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení .

***vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,***

- nedojde k znečištění povrchových vod provozem, při výstavbě je nutno dodržovat zásady při nakládání s možnými zdroji znečištění, zejména ropnými látkami

***ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě,***

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.



Posouzení potřeby koordinátora a plánu BOZP

### **Potřeba koordinátora :**

Zák 309/2006 § 14 říká že pokud :

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

**Tento případ podle našeho odborného odhadu rozsahu a objemu prací nenastane .**

Potřeba vyhotovení plánu BOZP :

Zák. 309/2006 § 15 říká že pokud

celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

a dále

budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu **zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, které jsou stanoveny **prováděcím právním předpisem**, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na

staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Prováděcí předpis, kterým je **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** uvádí taxativně uvedené práce a činnosti následovně v **Příloze č. 5**

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy<sup>37)</sup>.
4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy<sup>7)</sup>.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů<sup>2)</sup>.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**Ani jeden z uvedených případů podle našeho odborného odhadu rozsahu a objemu prací nenastane .**

#### ***nakládání s odpady.***

Vzniklé odpady při stavbě jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů následovně .

17 05 04      Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ( vybourané podklady a přebytečná zemina )

Výše uvedené odpady budou vesměs odvezeny na skládky. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 383/2001.

#### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:**

***Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:***  
***mechanická odolnost a stabilita,***

*požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),  
ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,  
ochrana proti hluku,  
bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),  
úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6109 Projektování polních cest a navazujících předpisů TP, TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena příslušným orgánem PČR. Některé tyto požadavky se stavby, vzhledem k malému rozsahu a charakteru netýkají.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

*Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:*

*užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),*

- použité parametry (šířka komunikace) jsou vzhledem ke stísněným poměrům maximálně možné.

*zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,*

vzhledem k tomu, že se jedná o účelovou komunikaci, není nutno tyto požadavky řešit.

*ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),*

-není nutno řešit

Přílohy: Tabulka dotčených parcel  
Tabulka sousedních parcel

**V Krnově 05/2014**

**Vypracoval : Ing. Ladislav Řehka**